

LUWA - Remplacement TM150-SLT par TMB-134 L OPT-LUWA

Démarrage rapide

1 SÉCURITÉ ET PRÉCAUTIONS D'USAGE



Manuel complet : <https://www.icomsdetections.com/fr/tmb-134-lv-opt-luwa-manuel/>

!! Appareil très basse tension !! Veillez à débrancher le radar de son alimentation avant toute intervention et à déconnecter l'alimentation 220 V AVANT la permutation des appareils !

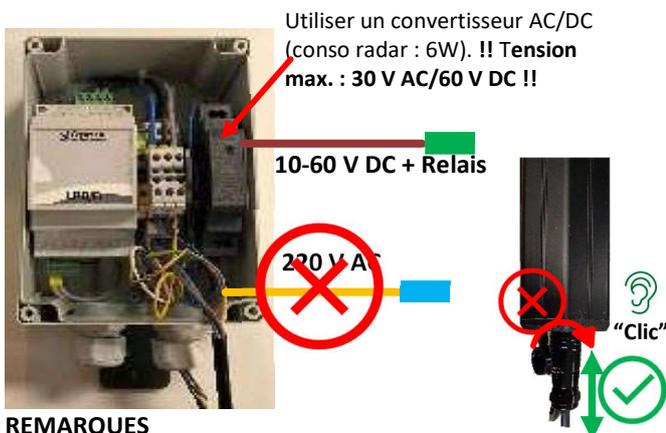
2 TMB-134 - INSTALLATION

- Démontez le radar existant, **enlever le câble et le support.**
- Remplacer le support de fixation par le nouveau support en acier, plus rigide.
- **Le support doit être fixé fermement avec une bande de cerclage. Il ne doit pas bouger avant fixation du nouveau radar.**
- Hauteur de fixation recommandée = 4m (hauteur actuelle).
- **Angle vertical** (vers le sol) : max. 5° (radar proche de l'horizontale).
- **Angle horizontal** : parallèle à l'axe de déplacement des véhicules (pointer vers la ligne continue située du côté du radar à env. 40-50 m du point d'installation).

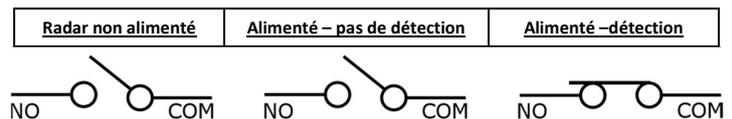


3 CÂBLAGE - RACCORDEMENT

1. Déconnecter le câble existant du 220V AC et du bornier relais.
2. Connecter le nouveau câble au radar :
 - a. Aligner les repères (*) et enfoncer le connecteur. Un clic est audible lorsque le connecteur est correctement enfiché.
 - b. **!! Il s'agit d'un connecteur rapide (push/pull), ne pas visser ni tourner !**



Nr PIN	Couleur	Fonction
1	ROUGE	Alimentation ~ (AC), + (DC)
2	NOIR	Alimentation ~(AC), - (DC GND)
3	BLANC	COM Relais
10	ROSE	NO relais 1



REMARQUES

- Charge résistive relais : 30 V AC 0,3A – 60 V DC 0,3A
- **Le connecteur vers le radar est du type push/pull : ne tournez pas ce connecteur, ni pour le fixer ni pour l'ôter ! Vous devez entendre un « clic » lorsque le connecteur est correctement enfiché.**
- Veuillez débrancher le radar de son alimentation avant toute intervention.

4 CONNEXION AU RADAR

1. Connectez-vous au WiFi du radar

- Recherchez le réseau Wifi nommé "TMB-134-xyz", xyz étant le numéro de série de l'appareil.
- Mot de passe Wifi : icmsgateway

2. Page de connexion

- Dans un navigateur Internet, indiquez l'URL <http://192.168.0.1> pour accéder à la page de connexion. **N'utilisez pas HTTPS.**

Mot de passe

Langue

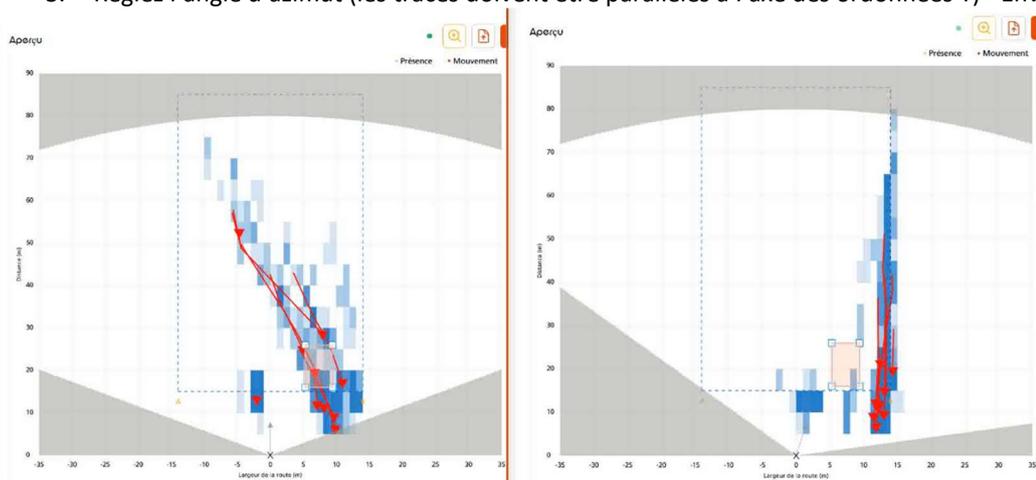
- Choisissez la langue et lors de la première connexion, utilisez le mot de passe par défaut « icoms ». L'appareil vous demandera de changer le mot de passe par défaut.
- **Notez bien le mot de passe, une réinitialisation du mot de passe nécessite de contacter votre distributeur !**

5 PARAMETRAGE

1. Laissez les traces se former afin de distinguer les différentes voies. Le passage de 4 à 6 voitures minimum par voie, y compris sur la bretelle de sortie, est nécessaire pour visualiser clairement les bandes de circulation.
2. Définissez la région d'intérêt (la limiter à la bretelle de sortie) – Envoyez au radar.

Verrouiller la région d'intérêt

3. Réglez l'angle d'azimut (les traces doivent être parallèles à l'axe des ordonnées Y) - Envoyez au radar.



Azimuth 90°

Azimuth 72°

2. Installation

Azimut de l'installation (p527)

4. Désactivez les boucles 2 à 9.
5. Ajustez la boucle 1, avec la fonction « mouvement » – Envoyez au radar.

Commandes

6. Validez que la pleine voie n'est pas détectée et que les véhicules qui empruntent la bretelle activent la boucle virtuelle.



6 CAS D'USAGE

Ligne droite longue - E42 sortie 20, Houdeng - Boucle longue :

- détecter les véhicules le plus tôt possible
- ne pas rater ceux qui sortent en fin de bretelle

Points d'attention et de vérification :

- les motos qui sortent doivent être détectées
- la pleine voie (les camions en particulier) ne doit pas être détectée

N.B. : pour éviter de détecter les camions en pleine voie, positionner la boucle à env. 60 cm de la ligne pointillée.



- : point d'installation du radar
- : boucle virtuelle



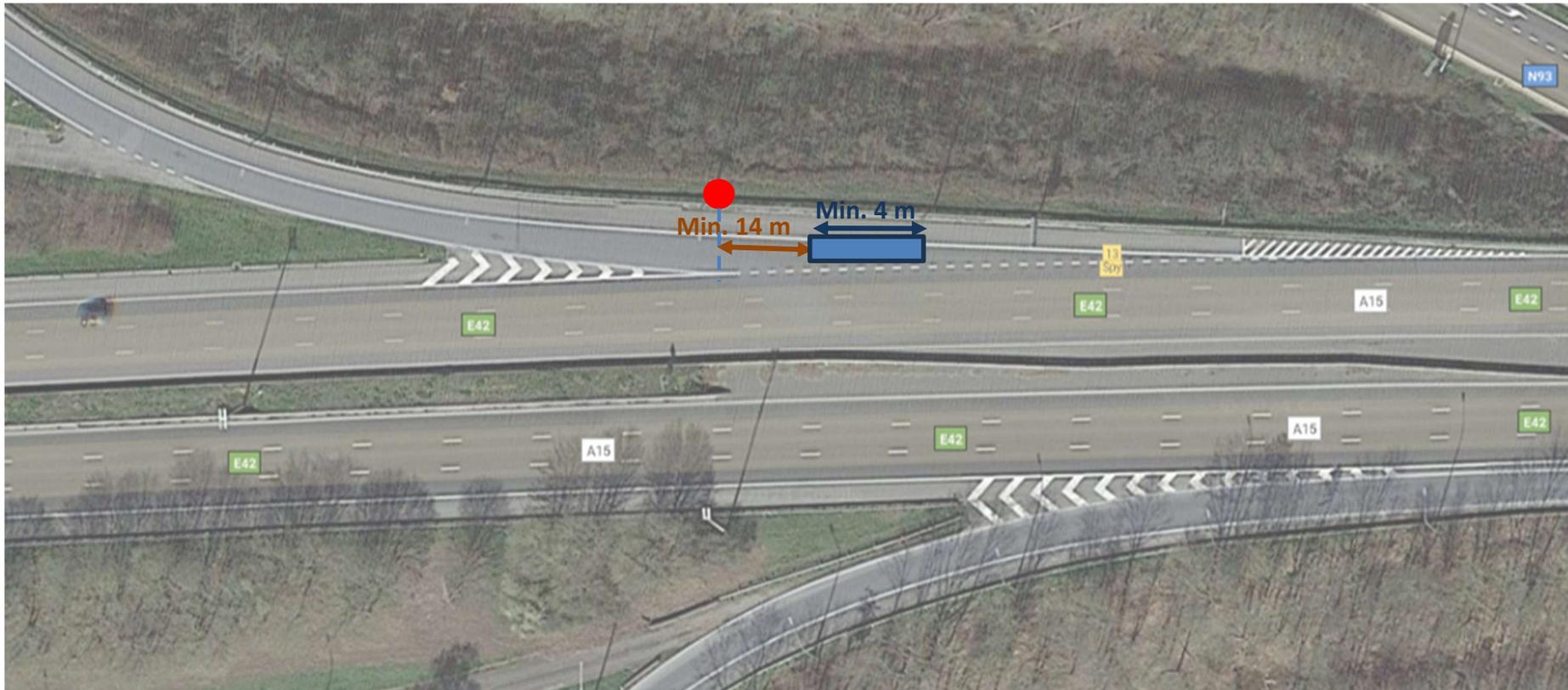
Ligne droite courte – E42 sortie 13, Spy - Boucle courte :

- détecter les véhicules le plus tôt possible
- mordre sur le bas côté si nécessaire

Points d'attention et de vérification :

- les motos qui sortent doivent être détectées
- la pleine voie (les camions en particulier) ne doit pas être détectée

N.B. : pour éviter de détecter les camions en pleine voie, positionner la boucle à env. 60 cm de la ligne pointillée.



● : point d'installation du radar

■ : boucle virtuelle

